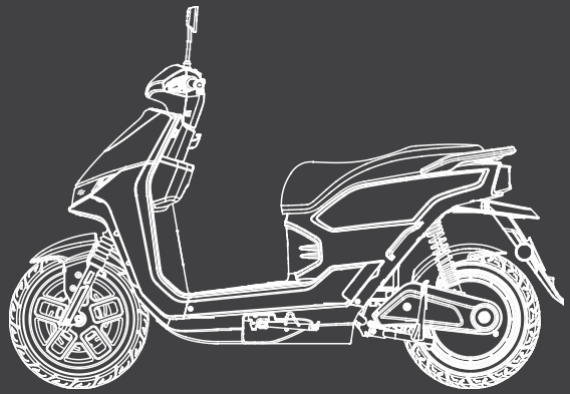
YADEA



USER MANUAL V1.0

Nyilatkozat

A nyomtatás elején ez a kézikönyv tartalmazza az akkori legfrissebb termékinformációkat. A Yadea elkötelezett a terméktervezés és a minőség javítása iránt.

Ennek eredményeként a termék kialakítása változhat bármikor, ami némi következetlenséghez vezethet a kézikönyv és a valódi termék között. Ha bármilyen kérdése van, forduljon hozzánk bizalommal. Ennek a kézikönyvnek a szerzői joga a Yadea Technology Group Co., LTD-hez tartozik.

Catalogue

1. Előszó.....01
2. Biztonsági szabályok 02
3. A robogó szerkezete. 11
4. Üzemeltetési utasítás.....15
5. Ellenőrzés, karbantartás és javítás.....34
6. Leírás. 44
7. Karbantartási jegyzőkönyv 46

Gyártó: Yadea technology group co., LTD

1.ELŐSZÓ

Kedves vásárló:

Először is köszönöm, hogy a "YADEA" termékeket választotta. Ez a kézikönyv bemutatja az elektromos robogók karbantartási módszereit. Kérjük, gondosan olvassa el a kézikönyvet, hogy megértse a robogó teljesítményét, jellemzőit, a figyelmeztetések és karbantartói ismeretek birtokában teljes mértékben kihasználhatja a "YADEA" elektromos robogó előnyeit, a biztonságos vezetés érdekében a legjobb vezetési körülmények között. A robogó hatékony védelme érdekében kérjük ügyeljen arra, hogy eredeti alkatrészeket használjon a YADEA termékekhez. Ha bármilyen kérdése van, forduljon meghatalmazottunkhoz, vagy szervíz cégünkhöz.

Első karbantartási idő: egy hónappal a robogó megvásárlása után.

Következő karbantartási idő: az utolsó karbantartás után három hónappal.

2.BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

Az Ön és családja biztonsága és a balesetek megelőzés érdekében feltétlenül olvassa el és tartsa be az alábbi biztonsági óvintézkedéseket, valamint a vonatkozó törvényeket és előírásokat.

Biztonsági figyelmeztetés

VESZÉLY: Figyeljen a magas kockázatra, és ne hagyja figyelmen kívül ezt a figyelmeztetést, ami súlyos személyi sérülésekhez és halálos balesetekhez vezethet.

FIGYELMEZTETÉS: A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása személyi sérülést vagy a robogó károsodását eredményezheti...

ATTENTION: Figyeljen a kisebb veszélyekre, a figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása kisebb károkat okozhat a berendezésben.

1. Kérem olvassa el a használati utasítást figyelmesen használat előtt. Vezetés előtt ellenőrizze a robogót a biztonság érdekében.

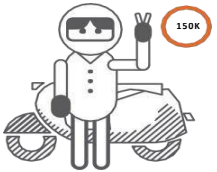
Vezetésbiztonság

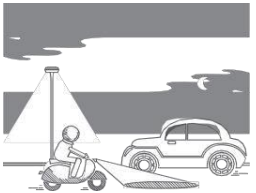
1. Szigorúan tilos a robogót olyan személynek kölcsönadni, aki nem ismeri annak teljesítményét.

2. Az elektromos robogónak a törvényeknek és rendeleteknek megfelelően kell személyeket vagy tárgyakat szállítani, és a túlterhelés szigorúan tilos. A megrakott áruk súlypontjának a lehető legalacsonyabban és a robogó középpontjához közel kell lennie, és a rakodási súlyt egyenletesen kell elosztani körülötte, hogy a robogó egyensúlyban maradjon. Ha a rakomány súlypontja messze van, a robogó manőverezhetőségét különböző mértékben befolyásolja. A kormánymarkolatra nem lehet árut akasztani. Minden árut figyelemmel kell a robogóra rögzíteni. A hátsó csomagtartó terhelhetősége legfeljebb 2 kg, az első tárolódobozé legfeljebb 1,5 kg, a hátsó tárolódoboz súlya legfeljebb 3 kg lehet, és a robogó terhelése nem nem haladhatja meg a 150 kg-ot.

3. Használat során sisakot, védőszemüveget és egyéb, a biztonsági előírásoknak megfelelő védőeszközöket. Olyan ruházatot kell viselnünk, amely tiszta, mindenhol szabadon mozog, nem szoros, és nem nyitott mandzsettájú. Ne viseljünk bő ruhát, hogy elkerüljük, hogy a mozgó alkatrészek, például a kerekek és a láncok beakadjanak, és veszélyt okozzanak.

4. Ha esős vagy havas időben közlekedik, a fékút meghosszabbodik, és könnyen előfordulhat oldalirányú megcsúszás. Kérjük, lassítson. Erős eső és egyéb rossz időjárás esetén próbálja meg elkerülni az utazást. Éjszaka kapcsolja be a fényszórót


150K



OK!

NO!

VESZÉLY

Éjszakai vezetés a fényszórók használatakor, tartsa a távolságot több mint 50 méterre, odafigyelve váltson a távolsági és tompított fény között. Lassítson le, amikor az autókkal, kerékpárokkal és gyalogosokkal szemben halad, és kapcsoljon tompított fényszóróra. Ha a másik sofőr fényt elvakítja, kérjük, azonnal húzódjon félre, és álljon meg, hogy elkerülje a balesetet, ha szükséges.

1. A vezetés során szigorúan tartsa be a közúti közlekedési szabályokat, és lassítson a kereszteződéseken való áthaladáskor, valamint figyeljen a gyalogosokra és a robogókra. Kanyarodás előtt kanyarodási jelzést kell adni, lassítson, és ne forduljon hirtelen élesen. Előzéskor az előzésben részt vevő robogót nem szabad befolyásolni, nem szabad túl közel kerülni más robogókhoz, és szigorúan tilos a sávokért és az utakért kapkodni.
2. Ne vezessen ittasan, magas vérnyomással, sérvvel, agyrázkódás következményeivel, epilepsziával és érrendszeri betegségekkel és más, hirtelen fellépő tünetekkel járó betegségekkel.

Biztonsági használat

1. Az elektromos robogókat nem szabad az épület előtereiben, a tűzlépcsőkön, a közlekedőfolyosókon és a biztonsági kijáratokban hagyni.
2. Az elektromos robogókat nem szabad lakóépületekben tölteni és parkolni, és a töltés során távol kell tartani az éghető anyagoktól, és a töltési idő nem lehet túl hosszú.
3. Az akkumulátorokat az utasításoknak megfelelően kell használni és karbantartani. A hulladék akkumulátorokat nem szabad engedély nélkül szétszerelni, és azokat az illetékes szervezeti egységeknek újra kell hasznosítaniuk.
4. A töltőt a használati utasításban előírt módszer szerint kell használni és megfelelően karbantartani. Használat előtt figyelmesen olvassa el a töltő figyelmeztető szavait. A töltő cseréjekor annak meg kell felelnie az akkumulátor modelljének.
5. Az elektromos motorral történő vízmosás előtt meg kell ismernie a "vízmosásnál figyelmet igénylő kérdések" című utasítás tartalmát.
6. Ha a tápegység megsérül vagy a töltőrendszer meghibásodik, cserélje ki és tartsa karban az erre szakosodott szervizben.
YADEA által kijelölt szervizben.

6. Vezetés előtt ellenőrizze, hogy az áramellátó áramkör és a világítási áramkör rendben van-e. Hogy az első és hátsó fékek rendesen működnek-e. A kormány és az első kerekek rögzítését ,

hátsó kerekeket. A gumiabroncsok nyomását. Sérült vagy szennyezett-e a reflektor stb. Ha bármilyen rendellenességet észlel, kérjük, forduljon a YADEA hivatalos szervizállomáshoz javítás vagy szakszervizelés céljából figyelembe.

7. Az új robogók akkumulátorainak beszerelését és a régi robogók akkumulátorainak cseréjét szakembereknek kell elvégezniük a cégünk által biztosított "Akkumulátor beszerelési munkautasítás" szerint. Az akkumulátor cseréjekor a csatlakozóvezetéket egyidejűleg ki kell cserélni, és nem szabad újra felhasználni, és a cégünk eredeti alkatrészeit kell használni. Tilos az akkumulátort oldalra vagy hátra fordítva elhelyezni.

8. A forgalmazóknak és a felhasználóknak tilos a robogó szerkezeti teljesítményét engedély nélkül módosítani.

9.Ilyenek például: az akkumulátor konfigurációjának megváltoztatása, az izzó teljesítményének, wattfokozatának növelése.

10. Tilos nedves kézzel a fémvezetőket megérinteni, az elektromos motor feszültség alatt álló részeit, például az akkumulátor doboz aljzatát, az akkumulátor doboz csatlakozó vezeték aljzatát, a töltő hálózati csatlakozóját stb. Kerülje el, hogy az elektromos alkatrészek vízbe kerüljenek; A robogó tisztításakor kerülje, hogy víz érje a töltő aljzatot, a kábelköteg csatlakozóját, a biztosítékot és más elektromos alkatrészeket, és ne fröccsenjen közvetlenül a víz bele.

11. A biztosítékok cseréjekor a specifikus modelleket és specifikus alkatrészeket használja. Szigorúan tilos közvetlenül rövidre zárni a vezetékeket biztosítékok hozzáadása nélkül. A vezetéknek sérülésmentesnek kell lennie A Ha laza, akkor a biztosíték felmelegedhet, és balesetet okozhat.

12. Gyúlékony, robbanásveszélyes és egyéb veszélyes áruk, alacsony hőállóságú tárgyak, élelmiszerek és nedves esőruházat nem helyezhetők a konténerbe.

13. Ne használjon más márkájú és specifikációjú töltőket a töltéshez. Tilos továbbá a cégünk által biztosított töltőt más elektromos motorok töltésére használni.

14.Töltéskor csatlakoztassa a töltő kimeneti csatlakozóját az akkumulátor töltőcsatlakozójával megbízhatóan, majd

csatlakoztassa a töltő bemeneti csatlakozóját a váltakozó áramú tápegységhez. A dupla akkumulátoros dobozszerkezettel rendelkező modellek esetében, ha az akkumulátort ki kell venni és külön kell tölteni, akkor az összes tápcsatlakozó vezetéket, például az átviteli vezetéket

figyelemmel kell csatlakoztatni a jó érintkezés, a biztonság és a megbízhatóság érdekében.

15. Az akkumulátort és a feszültség alatt álló töltőt olyan biztonságos helyen kell elhelyezni, ahol gyermekek nem érhetik el, gyúlékony és robbanásveszélyes tárgyaktól mentes, szellőztetett és száraz helyen, és nem szabad a szabadban tölteni, valamint meg kell akadályozni, hogy folyadék és fémdarabkák Tilos a töltőt instabil, poros, nedves és közvetlen napsütéses környezetben használni.

Töltés közben az akkumulátort és a töltőt nem szabad semmivel letakarni, és a töltőt nem szabad a nyeregre helyezni, hogy ne befolyásolja a hőleadást.

16. A töltési idő nem haladhatja meg a 10 órát, és a gyorstöltő állomás nem használható töltéshez.

Ha a töltés során különös szagot, túl magas hőmérsékletet tapasztal, a töltő jelzőfénye több mint 10 órás töltés után nem vált zöldre, az akkumulátor kidudorodik és folyadékot szivárogtat stb., kérjük, azonnal hagyja abba a töltést, és küldje el a kereskedőnek javításra.

18. Az elektromos motorkerékpárt hőforrástól és fényforrástól távol kell parkoltatni vagy tölteni, és nem szabad gyúlékony, robbanásveszélyes, maró és egyéb veszélyes áruk tárolására szolgáló helyiségben, valamint üzletekben, raktárakban és különféle cikkek tárolására szolgáló helyiségekben parkolni. A robogó parkolásakor és töltésekor az elektromos ajtózárnak zárva kell Lennie és ki kell húzni.

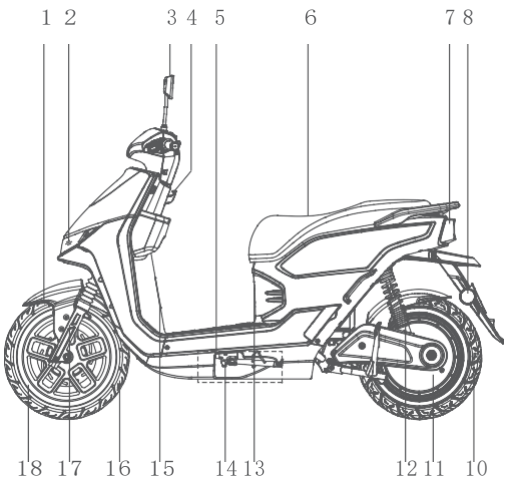
19. Ne szerelje szét az elektromos alkatrészeket engedély nélkül. Nem szakképzett személyzetnek szigorúan tilos karbantartást végezni. Meghibásodás esetén a YADEA professzionális szervizállomáshoz kell fordulniuk karbantartás céljából.

FIGYELEM

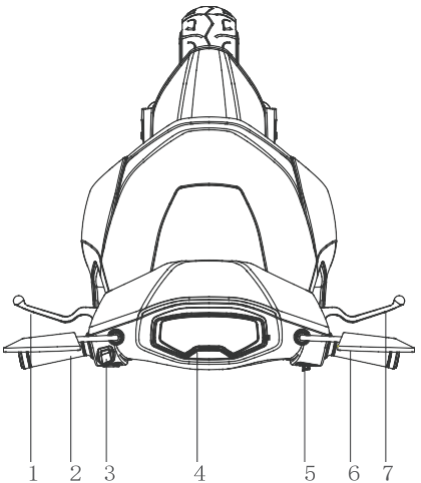
Kérjük, válasszon eredeti akkumulátort és tartozékokat a "YADEA special" felirattal vagy a YADEA cég opcionális jelölésével, hogy biztosítsa robogója hosszabb életét.

3.A ROBOGÓ FELÉPÍTÉSE

A robogó felépítése ábra



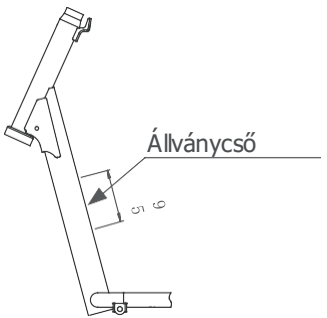
1.Első sárvédő 2. Fényszóró 3. Visszapillantó tükör 4. hook 5. Akkumulátor 6. Ülőpárna 7. Hátsó lámpa 8. Oldalsó prima 9. Hátsó tömlő nélküli gumiabroncs 10. Motor 11. Hátsó lökhárító 12. Kitámasztó 13. Töltő nyílás 14. Oldalsó kitámasztó 15. VIN szám 16. Első tömlő nélküli gumiabroncs 17. Első lengéscsillapító 18. Első kerékagy



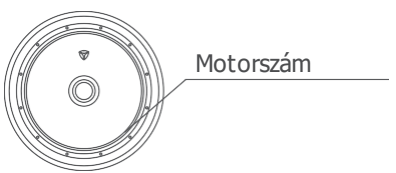
1. Bal oldali fékkar 2. Markolat 3. Bal oldali kapcsolópult 4. Kilométeróra 5. Jobb oldali kapcsolópult 6. Gázkar 7. Jobb oldali fékkar

Alvázszám

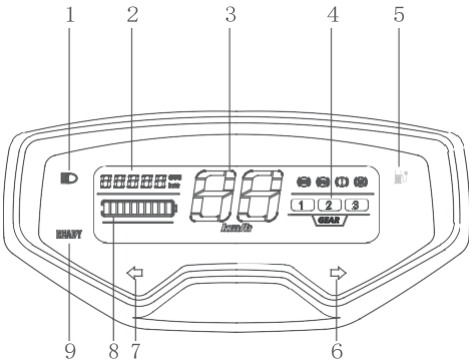
Példa: LR4DE190××××××××××
Magasság 7mm Mélység 0.2mm



Motorszám



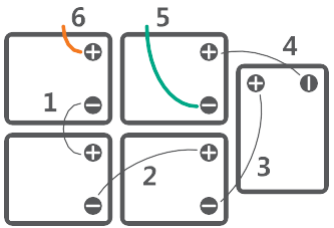
Kilométer óra (Ha alkalmazható)



1. Távolsági fényszóró jelzése 2. Futásteljesítmény jelző 3. Kilométeróra 4. Üzemmód jelzés 5. Alacsony töltöttségi szint jelző 6. Jobb oldali irányjelző jelzése 7. Bal oldali irányjelző jelzése 8. Akkumulátor töltöttség jelzése 9. Üzemkész állapot

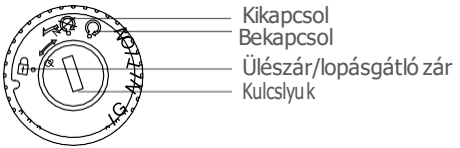
4. ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁS

Az akkumulátor beszerelés (Ha szükséges)

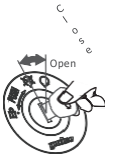


Megjegyzés: Először csatlakoztassa a 6. vezetéket (pozitív kábelakkumulátor) egyetlen akkumulátor pozitív végéhez, majd csatlakoztassa az akkumulátor csomagot sorba az akkumulátor csatlakozókábellel (ahogy a felső képen látható), és végül figyelje az 5. vezetéket (negatív kábelakkumulátor) az akkumulátor negatív végéhez (csak tájékoztató jelleggel).

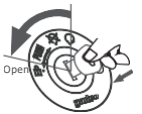
Motoros zár kapcsoló



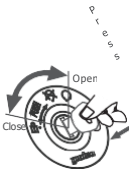
1. Bekapcsolás: Helyezze a kulcsot az elektromos ajtózár kapcsolójába, és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba jobbra ebbe a pozícióba , a készülék bekapcsol, és a kulcsot nem lehet kihúzni.
2. Kikapcsolás: Fordítsa balra az óramutató járásával ellentétes irányba ebbe a pozícióba , kapcsolja ki a tápegységet, majd a kulcs kihúzható.
3. Ülészár: Helyezze be a kulcsot az elektromos ajtózár kapcsolójába, fordítsa balra és az óramutató járásával ellentétes irányban ebbe a pozícióba közvetlenül az üléspárna záró kapcsolójának kinyitásához és az üléspárna kinyitásához.
4. Lopásgátló-zár: Helyezze be a kulcsot az elektromos ajtózár kapcsolójába, a robogó kormánya balra fordul, hogy a maximális szöget zárja be, a zárhenger lenyomódik, majd az óramutató járásával ellentétes irányban balra elforgatja ezt a pozíciót,
és a zárnyelvet behelyezzük a kormányszerkezetbe, és a kormány irányában rögzítjük.



Indítási útmutató

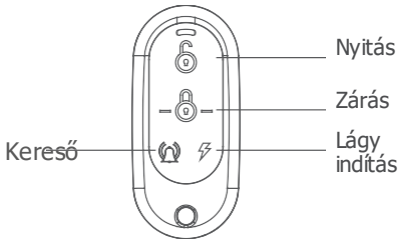


Ülés zár nyitva



Zárása és nyitása a lopásgátló zámak

Lopásgátló riasztó (Ha szükséges)



Zárás	Nyitott állapotban, röviden megnyomni a zárva/nyitva gombot, a riasztó bekapcsolja a lopásgátló funkciót.
Nyitás	Lezárt állapotban, röviden megnyomni a záró/nyitó gombot, a riasztó feloldott állapotba kerül.
Lágy indítás	Nyomja meg kétszer egymás után, a robogó beindul.
Kereső	Lezárt állapotban hosszan nyomja meg a záró/nyitó gombot, a riasztó kereső hangot és fényjelzést fog adni.

Rövid nyomás: idő≤1.5 mp, Hosszú nyomás: idő≥1.5mp.

A fenti távirányító kulcsos működéséhez a távirányítónak 70 méteren belül kell lennie a robogótól.

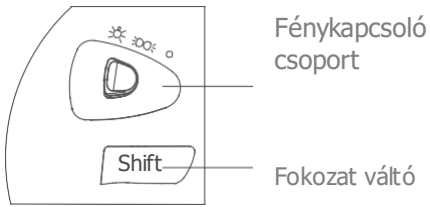
Bal oldali kapcsolópult

1. Távoli- és tompított fényszóró kapcsoló: Ha a fényszóró kapcsoló be van kapcsolva, nyomja meg röviden a gombot a távolsági és tompított fény váltásához.

2. Irányjelző: Nyomja a kapcsoló gombját balra vagy jobbra, hogy a megfelelő állásban bekapcsolja az indexet, és folyamatos villogó narancssárga fényjelzést adjon. Ezzel egyidejűleg a sebességmérő zöld irányjelző jelzést küld. Miután a kapcsoló visszaállt a középső helyzetbe, nyomja meg a kapcsolót az index kikapcsolásához.

3. Kürtgomb: Nyomja meg a kürtgombot a kürt elindításához.

Jobb oldali kapcsolópult



1. Világítás kapcsoló csoport: When the power lock is turned on, pushing the switch to left, right can control lights.

"O": Minden világítás ki van kapcsolva

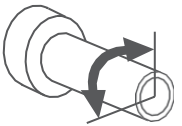
"": Az első és hátsó lámpa, rendszám tábla világítás és kilométeróra világítás be van kapcsolva.

"". Minden világítás be van kapcsolva.

2. Üzemmód választás: Nyomja meg az üzemmód váltó kapcsolót az üzemmód váltáshoz.

Gázkar

Az óramutató járásával ellentétes irányban forgatva gyorsít, az óramutató járásával ellentétes irányban forgatva lassít. A lazítás után állítsa vissza a motort, megszűnik a teljesítmény leadása.

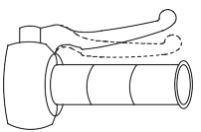


Teljesen kikapcsolva (Nulla sebesség)

Teljesen nyitva (Maximális sebesség)

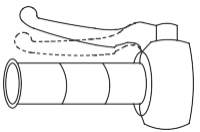
Első fékkar

Az első fékkar a jobb oldali kormányon található. A fékkar meghúzásával az első kerékre fékerőt lehet kifejteni.



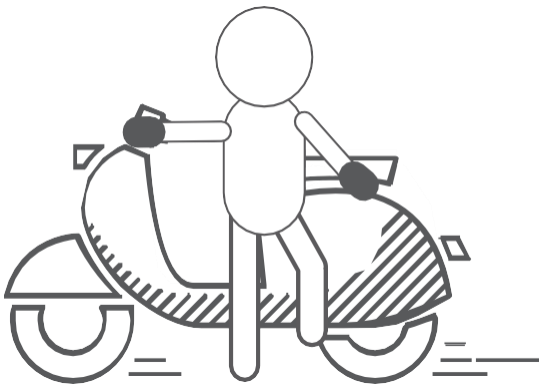
Hátsó fékkar

A hátsó fékkar a bal oldali kormányon található. A fékkar nyomva tartásával a hátsó kerék fékerőt tud kifejteni.



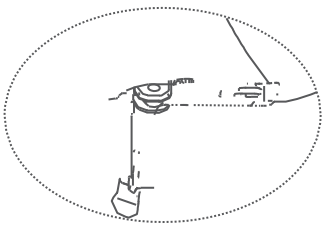
Fősztender

A fő sztender a robogó középső részének alján található. Amikor a fő sztendert parkoláshoz használja, a bal kéz szorosan fogja a hátsó fékkart, hogy megakadályozza a robogó elmozdulását, a jobb kéz a kormány bal oldalát tartja, hogy a robogót függőleges helyzetben tartsa, majd a fő sztendert a lábbal lehajtja, hogy a robogó stabilan parkolhasson.



Oldalsztender

Az oldalsztender a robogó bal alsó részén található. Ha az oldalsztenderrel parkol, bal kezével szorosan fogja meg a hátsó fékkart, hogy a robogó ne mozduljon el, jobb kezével tartsa a jobb oldali kormányt, hogy a robogót függőlegesen tartsa, majd lábbal engedje le az oldalsztendert, hogy a robogót a parkoláshoz balra döntse.



FIGYELEM

- Ne parkoljon puha talajon vagy lejtőn, hogy megakadályozza a robogó felborulását. A sztendert használhatja a robogó hosszú ideig tartó kitámasztására.

Parkolás után állítsa le a motort, tiltsa le a lopásgátlót, ne tegyen értéktárgyakat a robogóba, ne felejtse el lezárni az ülés párnát és a s zerszámosládát, és vigye el a személyes tárgyait.

Ellenőrzés vezetés előtt

Az elektromos áramkör és a világítási áramkör ellenőrzése

1. Indítsa el a motort, kapcsolja be a világításkapcsolót, és ellenőrizze, hogy a fényszórók és a hátsó lámpák működnek-e, és hogy a fényszórók rendben vannak-e.
2. Működtesse az irányjelzőt, ellenőrizze, hogy megfelelően működik-e.
3. Ellenőrizze, hogy a világító- és jelzőberendezések nem sérültek-e.
4. Ellenőrizze, hogy az egész robogó hálózati csatlakozása stabil-e, és hogy a csatlakozók nem lazák-e.

Az első és hátsó fék ellenőrzése

1. Ellenőrizze, hogy az első és a hátsó fékkar kioldó funkciója rendben van-e előtte, illetve utána. A fékrendszer megfelelően működik.
2. Ellenőrizze, hogy a fékteljesítmény és a fékút nem szokatlan-e. Ha olyan rendellenes jelenségeket észlel, mint a lágy fék, hosszú fékút, kopott fékbetétek, alacsony fékfolyadék-mennyiség vagy a fékfolyadék szivárgása, forduljon a kereskedőhöz.

Fényszóró és rendszámtábla szennyeződése vagy károsodása

1. Ellenőrizze, hogy a fényszóró nem szennyeződött-e és nem sérült-e meg, és ne használja, ha szennyeződés vagy sérülés van rajta.
2. Ellenőrizze, hogy a rendszámtábla megfelelően van-e felszerelve,
   a szám tisztán látható-e, és nincs-e rajta szennyeződés vagy sérülés.

A kormány és az első és hátsó kerék ellenőrzése

1. Rugóztassa a robogót fel és le, előre és hátra, balra és jobbra, és ellenőrizze a kormányt, valamint az első és hátsó kerék rögzítő csavarjait, hogy nem lazultak-e meg.
2. Túl feszes vagy döcögős-e a kormánykerék-kormányzás.
3. Tolja a robogót előre és hátra, és ellenőrizze, hogy
   hogy az első és a hátsó kerekek egyenletesen forognak-e, és nem hall-e rendellenes zajt.

A gumiabroncs ellenőrzése

1. Normális-e a gumiabroncsnyomás. A gumiabroncs földet érő részének benyomódása alapján ítélje meg, hogy a légnyomás megfelelő-e. Ha a légnyomás nem megfelelő, ellenőrizze azt egy abroncsmérővel. Általánosságban elmondható, hogy a normál gumiabroncsok első kerekei 175±5kpa, a hátsó kerekeké pedig 200±5kpa. Vákuum gumiabroncs: első és hátsó kerekek 250±5kpa.
2. A gumiabroncs megrepedt-e vagy rendellenesen kopott-e.
3. Szögek, kövek és üvegek vannak-e a gumiabroncsban.
4. Amikor a gumiabroncsot a futófelület kopásjelzéséig használják, a gumiabroncsot ki kell cserélni.

A visszapillantó tükör ellenőrzése

1. Ellenőrizze, hogy a visszapillantó tükör szennyezett vagy sérült-e, tartsa a tükröt tisztán, sérülés esetén időben cserélje ki.
2. A vezetőülésből figyelje meg, hogy a a visszapillantó tükrökben láthatóak-e a hátsó és az oldalsó útviszonyok.

Helyes vezetés indítás és vezetés

1. Tegye be a kulcsot az elektromos ajtózárba, fordítsa el a kapcsolót az óramutató járásával megegyező irányba, hogy a jármű teljes áramköre bekapcsoljon.
2. Ellenőrizze a tápellátást és a világítási áramkört. Az első és hátsó fékrendszert. Fényszóró, rendszám világítás. A kormányt és az első-hátsó kereket. Az olyan alkatrészek, mint például a gumiabroncsok, győződjön meg róla, hogy nincs rendellenesség a robogón.
3. Fogja meg a kormányt mindkét kezével, stabilizálja a robogót a fő sztendert vagy az oldalsó sztendert, hogy a hátsó kerék leszálljon, a bal lábával támaszkodjon a talajra, és helyezze a jobb lábát a pedálra. Miután felült a robogóra, lassan forgassa el a sebességszabályozó gombot az óramutató járásával ellentétes irányba befelé, és a robogó elindul.

Sebesség beállítása

A gázkarral beállíthatja a gyorsítást vagy a lassítást a robogó sebességének szabályozásához. Fordítsa a gázt az óramutató járásával ellentétes irányba befelé, és a sebesség lassúról gyorsra változik. Ellenkezőleg, a sebesség a gyorsból lassulni fog. Lazítás után a gázkar automatikusan visszaáll, és a motor leáll.

FIGYELEM

• Kérkük maradjon az üléspárna közepén. Hat túlságosan előre vagy hátra kerül, az első és hátsó kerekek terhelési aránya megváltozik , ami a kormány rezgéséhez vezet és veszélyt okoz.

Fék használata

1. A gázpedál gyors visszaengedése után tartsa erősen a fékkart.
2. A fékhatás akkor a legjobb, ha a féket előbb lassan húzza be, majd teljesen meghúzza.
3. Ne fékezzen hirtelen, és ne forduljon élesen. A hirtelen fékezés és a heves kormányzás a fő tényezők, amelyek oldalirányú megcsúszást vagy borulást okoznak, ami rendkívül veszélyes.

Parkolási módszerek

1. Jelezzen előre, közelítse meg a parkolóhelyet, állítsa vissza a gázt az eredeti helyzetbe, és érkezzen meg a célhoz, majd fékezzen.
2. Amikor a robogó teljesen megállt, kapcsolja ki az irányjelzőt és a fényszórót, és állítsa le a motort.
3. Parkoláskor álljon a bal oldalon és egyenes talajon támassza le a sztendert..
4. Amikor elhagyja a robogót, kérjük, győződjön meg róla, hogy lezárja a lopásgátló zárat, és vegye ki a kulcsot, hogy megakadályozza a robogók ellopását.

VESZÉLY

- Amikor a hátsó kerék a talajhoz ér, a gázkart nem lehet addig elfordítani amig a vezető nem ül teljesen az robogón.
- Ne adja kölcsön illetve ne engedje, hogy ismeretlen és vezetni nem tudó személyek használják. Az egykezes vezetés és az ittas vezetés veszélyes.
- Csak az első vagy hátsó kereket fékezze egyszerre, mert a robogó oldalra csúszhat, ami rendkívül veszélyes. Kérjük, tartsa be a biztonságos sebességet és fékezzen lassan, időben.

Elektromos alkatrészek használata és karbantartása, robogó használata és karbantartása

1. Rendszeresen ellenőrizze, hogy a motor mindkét oldalán lévő zárócsavarok nem lazultak-e meg.
2. Rendszeresen ellenőrizze, hogy a motor kábelezése nem laza-e, nem deformálódott-e a külseje, és nem sérült-e a motor fázisvezetéke.
3. Esős időben történő használat esetén a motor nem futhat mély vízben, és a vízfelület nem haladhatja meg a hátsó tengely magasságát.
4. A motortengelyre nem lehet erőszakosan ráütni, és a motort nem lehet kényszeríteni, hogy zárolt forgás mellett működjön. A motor túlterhelése szigorúan tilos. Ha a motornál rendellenes működést tapasztal, azonnal le kell állítani a működést, és el kell küldeni a YADEA által kijelölt hivatalos javítóműhelybe javítás vagy csere céljából.

A vezérlő használata és karbantartása

1. Rendszeresen ellenőrizze, hogy a vezérlő csavarjai és a vezetékek nem lazultak-e meg.
2. A vezérlő felületén lévő por rendszeres letisztítása a hőelvezetés szempontjából előnyös. Az elektromos készülékek mosásához tilos vizet használni, hogy ne okozzon elektromos rövidzárlatot.
3. A vezérlő áramkörök jogosulatlan átalakítása szigorúan tilos.
4. Rendszeresen ellenőrizze a vezérlő vezetékeit , biztosítékokat stb.
5. Ha a vezérlő rendellenes működését észleli, azonnal le kell állítani a készüléket, és el kell küldeni a YADEA által kijelölt hivatalos javítóműhelybe javítás vagy csere céljából.

Az ólomakkumulátor használata és karbantartása Általános használati utasítások és figyelmeztetések:

1. Soha ne zárja rövidre a pozitív és negatív pólusát az akkumulátornak.
2. Tartsa távol az akkumulátort a tűztől és a túlzott hőtől. Soha ne tegye az akkumulátort magas hőmérsékletnek.
3. Az akkumulátor károsodásának elkerülése érdekében soha ne tegye ki erős fizikai behatásnak vagy erős rezgésnek, illetve ütésnek.
4. Működési hőmérséklet-tartomány töltéskor: 0~ 30°C.
5. Működési hőmérséklet-tartomány kisütéskor: -15 ~ 40 °C.
6. Páratartalom az akkumulátor működési állapotában : ≤80% RH.
7. Tartsa az akkumulátort gyermekektől távol.
8. Ha az akkumulátort hosszabb ideig nem használja, tárolás céljából vegye ki az akkumulátort a dobozából.
9. Ha bármilyen kérdése van ezzel az akkumulátorral vagy annak használatával kapcsolatban, kérjük, forduljon bizalommal az ügyfélszolgálathoz.

Akkumulátor töltése

1. Csatlakoztassa az akkumulátort a töltőhöz, és győződjön meg róla, hogy a töltő kimeneti csatlakozója és a töltőcsatlakozó megfelelően csatlakozik.
2. Miután csatlakoztatta a töltőt a konnektorba, a jelző LED pirosan fog világítani. A jelző LED zöldre változik, ha az akkumulátor teljesen feltöltődött. Húzza ki a töltőt a fali konnektorból, mielőtt a töltőt leválasztaná az akkumulátorról.

3. Általában akkor érdemes tölteni az akkumulátort, amikor az akkumulátor töltöttségi szintje 30%-nál alacsonyabb. Jobb, ha nem meríti le teljesen az akkumulátort, majd feltölti (ez káros az akkumulátor élettartamára nézve). De ne töltse fel nagyon rövid távú utazás után sem (javasoljuk, hogy akkor töltse fel, ha az akkumulátor szintje kevesebb, mint 50%).
4. Ne töltse fel az akkumulátort közvetlenül az utazás után. Akkor töltse fel az akkumulátort, miután a robogó egy órát állt (különösen nyáron vagy forró időben).

Tárolás, karbantartás és szállítás

1. Az akkumulátor hosszú ideig történő tárolásához, ha az akkumulátor külön van tárolva.
2. Ha az akkumulátort robogóba szerelték, akkor havonta egyszer kell feltölteni, és ha az akkumulátor meghibásodik, mert hosszú ideig nincs töltve, az ügyfél felelős a kárért.
3. Ha az akkumulátort a robogóba szerelték és hosszú ideig tárolják, akkor jobb, ha kikapcsolja a légtelenítő kapcsolót, hogy csökkentse az akkumulátor önkisülését.
4. Amikor az akkumulátort raktárban tárolja, 5 sornál többet ne helyezzen egymásra.
5. Az akkumulátort tiszta, száraz és jól szellőző körülmények között kell tárolni, kerülni kell a maró anyaggal való érintkezést, és távol kell tartani a túlzott hőtől és a nyílt lángtól.
6. Az akkumulátor tárolási feltételei: körülményes hőmérséklet -20~35 °C, hozzávetőleges átlagos páratartalom: 5~65% RH.

   Az akkumulátort a szállításhoz a dobozába kell csomagolni, meg kell védeni az erős fizikai ütésektől, erős rezgéstől, ütődéstől, közvetlen sugárzástól vagy

vizesedéstől. A jármű lehet autó, vonat, hajó, repülőgép stb.

A töltő használata és karbantartása

Ez a töltő kifejezetten a YADEA elektromos robogó akkumulátorához készült, amely gondoskodik az akkumulátorról és hatékonyan javítja az akkumulátor élettartamát.

1. Figyelmeztetés, a felhasználóknak a töltés során be kell tartaniuk az utasításokat, különben a következmények saját felelősségükre történnek.
2. Figyelmeztetés, eredeti töltőt kell használni.
3. Figyeljen oda, hogy a töltő melyik akkumulátor típust és milyen feszültséget tud tölteni, és ne keverje őket.
4. Töltéskor jól szellőző környezetben kell tárolni. Szigorúan tilos szűk térben vagy forró napsütésben és magas hőmérsékletű környezetben tölteni. A töltő nem helyezhető az ülésre vagy a csomagtartóba töltés céljából.
5. Töltéskor először csatlakoztassa az akkumulátort, majd a hálózati csatlakozót. Töltés után húzza ki a hálózati tápellátást, mielőtt levenné az akkumulátort a hálózatról.
6. Ha a zöld fény világít, a tápellátást időben le kell kapcsolni. Tilos a töltőt hosszabb időre töltés hiányában a váltakozó áramú tápegységhez csatlakoztatni.
7. Ha a töltés során a jelzőlámpa rendellenes szagot áraszt vagy a töltő burkolata túlmelegszik, a töltést azonnal le kell állítani, és a töltőt meg kell javíttatni vagy ki kell cserélni.

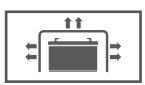
8. A töltő használata és tárolása során ügyelni kell arra, hogy a töltő belsejébe ne kerüljenek idegen anyagok, különösen víz vagy más folyadékok, nehogy rövidzárlatot okozzon. A töltőt lehetőleg a robogóval együtt kell szállítani. Ha mégis szükséges a szállítása,
megfelelően kell rögzíteni és a csomagtartóban elhelyezni.
9. Ne szerelje szét és ne cserélje ki a töltőben lévő eszközöket.

A speciális elektromos készülékeket tilos engedély nélkül szétszerelni és összeszerelni.
Ne nyomódjon vagy ütődjön hevesen a töltő szállítás közben.

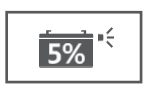
A töltőket a következőkben kell gyűjteni száraz és szellőztetett környezetben, hogy elkerülje a nedvességet, és távol tartsák a gyúlékony és robbanásveszélyes tárgyaktól. A környezeti hőmérséklet 10-30 °C

Az akkumulátor töltésének helye legyen gyermekektől távol tartva.

A tápegység csatlakoztatásakor vagy kihúzásakor a kezeket szárazon kell tartani, és szigorúan tilos, hogy vezető tárgyak érintkezzenek az akkumulátor doboz töltőnyílásának mindkét végén lévő érintkezőkkel, illetve az akkumulátor töltőnyílásának csatlakozó vezetékeivel egyidejűleg.



Sem a töltő, sem az akkumulátor nem fedhető le semmivel, hogy megakadályozza a folyadék és a fém bejutását a töltőbe.



Az akkumulátor élettartama hosszú távú tárolás esetén (töltés nélkül) csökken,
Ezért az akkumulátort tárolás előtt teljesen fel kell tölteni. Az akkumulátort havonta egyszer kell feltölteni. Hosszú távú tárolás után az akkumulátort használat előtt fel kell tölteni.

H

5. ELLENŐRZÉS, KARBANTARTÁS ÉS JAVÍTÁS

Kedves vásárlóink!

Ha hosszú ideig áll a robogóval, akkor is rendszeresen ellenőrizni kell. Ellenőrizze és szervizelje az új robogót 300 km megtétele után.

Előkészületek az ellenőrzés előtt

1. Válasszon egy tágas és egyenes helyet a főtartó alátámasztásához.
2. Ha vezetési ellenőrzésre van szükség, azt biztonságos helyen kell elvégezni, és ügyelni kell a környezet biztonságára.
3. Ha az ellenőrzés során bármilyen rendellenességet talál, akkor a vezetés előtt szüntesse meg a rendellenességet. Ha a probléma megoldása nehézségekbe ütközik, akkor a karbantartó állomást lehet megbízni az ellenőrzéssel.

A kormány, az első villa és a lengéscsillapítók ellenőrzése

1. Mozgassa meg a kormányt, hogy ellenőrizze, nincs-e rendellenes zaj, és ellenőrizze a kormányt, az első villát és a csillapítókat, hogy
deformáció, hajlítási repedések és egyéb rendellenes jelenségek vannak-e.
2. Ellenőrizze az első hidraulikus villa és az elülső csillapító olajellátottságát. Szivárgás és egyéb rendellenes jelenségek szempontjából. Ha bármilyen rendellenességet észlel, keresse fel az értékesítési egységet ellenőrzés és karbantartás céljából.

A kerekek ellenőrzése

1. Ellenőrizze, hogy a kerekek egyenletesen forognak-e, nincs-e rendellenes zaj, és hogy az első és a hátsó kerék rögzítőcsavarjai meg vannak-e húzva.
2. Ellenőrizze, hogy a keréktárcsa nem deformálódott vagy repedt-e, és ha bármilyen sérülés van, kérjük, ellenőrizze az elosztóegységet vizsgálat és karbantartás céljából.

A fék ellenőrzése

1. A fékkar szabad mozgása a meghatározott tartományon belül van-e, a dobfékkar szabad lökete 10-20 mm, a hidraulikus tárcsafékkar üres lökete általában 5-10 mm, a fékpedál üres lökete pedig általában 20-30 mm. A mérés azt mutatja, hogy ha ez nem megfelelő, akkor be kell állítani.
2. Száraz és egyenletes úton, alacsony sebességgel történő vezetéskor használja az első és a hátsó fékeket, hogy ellenőrizze azok fékhatását. A fékkarnak vagy a fékpedálnak a teljes folyamat 3/4-ében el kell érnie a maximális fékhatást. Amikor az erő kifejtése megszűnik, a fékerőnek el kell tűnnie, és vezetés közben nem lehet önfékezés.
3. A fékbetéteket időben ki kell cserélni, ha súlyosan elhasználódtak vagy a kopásjelzésig elkopnak.

A gumiabroncs ellenőrzése

1. A gumiabroncs lehűlésével ellenőrizze a gumiabroncsnyomás-mérővel.
2. Ellenőrizze, hogy vannak-e nyilvánvaló repedések és sérülések az abroncson.
3. A gumiabroncs felületét és oldalát, valamint azt, hogy van-e a hosszú távú vezetés által okozott rendellenes kopás.
4. Ellenőrizze a gumiabroncs kopását, ellenőrizze a barázdamélységet, és cserélje ki a gumiabroncsot, ha a gumiabroncs a futófelület kopásjelzéséig elhasználódott. Ha bármilyen rendellenesség van a gumiabroncson, kérjük, keresse fel a forgalmazó egységet ellenőrzés vagy csere céljából.
5. Az új gumiabroncs. Ajánlott, hogy a hátsó kerék rögzítési nyomatéka ≥ 60-80 N.m, az első kerék rögzítési nyomatéka pedig ≥ 39-48 N.m legyen.

FIGYELEM

- A rendellenes abroncsnyomás, a repedés, a sérülés és a súlyos kopás az egyik oka a rossz kormányzási érzéssel járó gumiabroncstörésnek.

Ellenőrizze a jármű különböző alkatrészeinek kenési állapotát

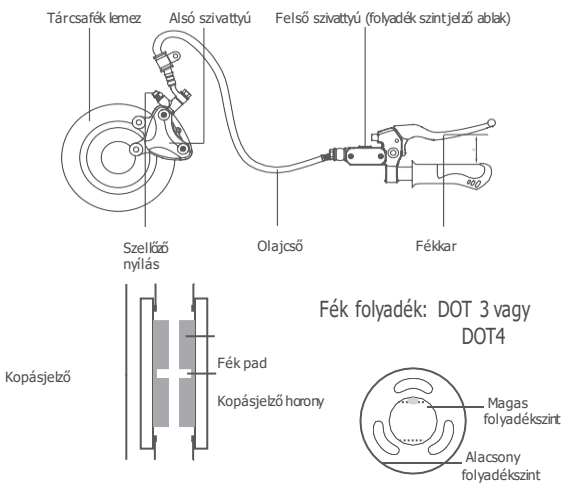
Ellenőrizze, hogy a jármű egyes részeiben elegendő kenőolaj van-e, és hogy az egyes kezelőkarok és forgótengelyek megfelelően forognak-e. Ha nem, adjon megfelelő mennyiségű No.20-as olajat a forgó tengelyhez és a súrlódási felületekhez, és csepegtesse le az olajkannával Ha az acélvezeték által vezérelt működtető mechanizmus inflexibilis, megfelelő mennyiségű No.20-as olajat kell hozzáadni az acélvezeték mindkét végéhez. Szigorúan tilos azonban olajat fecskendezni az elektromos kapcsolóba és a fék súrlódási területére.

Óvintézkedések a vízzel való mosáshoz

1. A tisztítás előtt kapcsolja ki az egész jármű áramellátását, és tilos nedves fémvezetékkel megérinteni a pontszerű részeket, például az akkumulátor töltő- és kisütőnyílásokat.
2. Szigorúan tilos, hogy a víz az elektromos alkatrészeket érje. A jármű tisztításakor a járművet száradás után nedves törülközővel kell megtörölni.
3. Kerülje a víz érintkezését a töltőaljzattal, a kábelköteg csatlakozójával, a biztonsági csővel stb. Ne öntsön vizet közvetlenül a tartályba.
4. Ne fröcsköljön vizet közvetlenül a fékekre, motorokra, első és hátsó tengelyekre, hogy a víz ne befolyásolja a jármű alkatrészeinek élettartamát.
5. Ne használjon gőzt vagy magasnyomású vízvezetéket a járművek mosásához.

A tárcsafék beállítása

Ha a fékfolyadék nem elegendő, levegő kerül a fékrendszerbe, ami a fék meghibásodását okozza. Központosítsa a robogót, hogy a szivattyú a tárcsafék szintjén maradjon, és ellenőrizze a folyadékszintet a fékben. Ha a folyadékszint túl alacsony, a fékbetét elkopott vagy a fékrendszer szivárog. Kérjük, hogy ellenőrzés és karbantartás céljából keresse fel a YADEA hivatalos szervizét. Adjon hozzá fékfolyadékot vagy cserélje ki a fékbetéteket, kérjük, használja ugyanazt a típust..



A lámpák cseréje

1. Ha a lámpák és a jelzőlámpák kiégnek, kérjük, menjen az értékesítőhöz ellenőrzés, javítás vagy csere céljából.
2. Ne cserélje ki az izzókat a megadott teljesítmény feletti értékre.

A fényszóró cseréje után szükség esetén állítsa be a fényszóró fénysugarát.

A biztosíték cseréje

Kapcsolja ki a tápegységet, és ellenőrizze, hogy a biztosíték jó állapotban van-e. Ha a biztosíték kinyílik, azonnal cserélje ki.

1. Húzza ki a biztosíték dobozát.
2. Nyissa ki a biztosítékdobozt, vegye ki a biztosítékot, és cserélje ki az azonos típusú biztosítékra.

VESZÉLY

- Ha a biztosíték behelyezett része laza, akkor a biztosíték felmelegedhet és balesetet okozhat.
- A biztosítékok cseréjekor ügyeljen arra, hogy csak a specifikált modellekhez és specifikációkhoz tartozó biztosítékokat használjon.
- Ha a megadott kapacitást meghaladó biztosítékot használ, az a fővezeték felmelegedéséhez vagy kiégéséhez vezethet.
- Ha a biztosíték a cserét követően azonnal kiég, a biztosítéktól eltérő okokat kell figyelembe venni.
- Az okot ki kell deríteni, és a beállítás után új biztosítékot kell behelyezni.
- A robogó tisztításakor ügyeljen arra, hogy megakadályozza, hogy az erős vízsugár ne érje a biztosítékot.

Felhasználók önellenőrzési elemei

Ellenőrzési tételek	Az ellenőrzés tartalma
fényszóró, irányjelző, hátsó lámpa, féklámpa	Normálisan működik-e.
Kürt	Hogy a zaj normális-e működés közben.
Az első és hátsó fék távolsága	Függetlenül attól, hogy normálisan fékez-e.
Első és hátsó gumiabroncs	Normális-e a légnyomás, és vannak-e egyéb dolgok a felszínen.
Sebességmérő	Normálisak-e a jelzőlámpák és a visszajelzőlámpák.
Elektromos zár, hátsó csomagtartó zár, ülészár	Normális-e a nyitás vagy sem, és kell-e olajat adagolni a zárólemez mozgó részéhez.
A visszapillantó tükör szöge	Tisztán látja az Ön mögött zajló történéseket.
Kormány, Első villa	Hogy a forgás rugalmas-e, vagy sem, hogy van-e lazulás vagy tapadás okozta jelenség.
Első és hátsó kerék tengely, villatengely és egyéb rögzítőelemek	Van e bármilyen lazulás.

A rendszeres karbantartási projektek tartalmi ütemterve

Ellenőrzési tételek	Minden nap	60 nap	180 nap	360 nap
1 A kormány elfordul-e, és a kormányzási alkatrészek lazák-e és kopottak-e.		■●	■●	●▲
2. A pedál alkatrészei kopottak-e vagy sem, és hogy a forgás rugalmas-e.		■●	■●	◆
3. A gumiabroncs megfelelően van-e rögzítve, és hogy a külső gumiabroncs kopott-e.	■			◆
4. Világít-e a lámpa.	■◆	■◆	■◆	■◆
5. A fékbetétek kopottak-e.			◆	◆
6. A perem elferdült-e és deformálódik-e?		■	■	◆
7. A váz első villája deformálódott-e?		■	■	◆
8. Meglazultak-e a rögzítőelemek.		■	■	▲
9. Jól működik-e a fék.	■	■▲	■▲	▲◆
10. Jól működik-e a kürt.	■			▲◆
11. A töltő tápvezetéke elhasználódott-e.	■			◆
12. A kormánycső, a villa és a lengéscsillapítók a vázzal összekötött részen.			●	

■ Ellenőrzés ▲ Beállítás ◆ Replace ● Olajozás

FIGYELEM

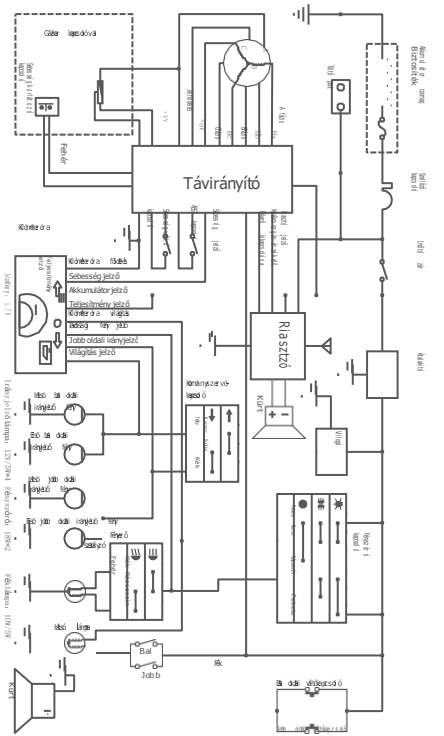
- A családok által használt robogók karbantartását a fenti táblázat rendelkezéseinek megfelelően kell elvégezni a felsorolt időszakokban. Az egyéb személyek által használt robogók esetében (pl. üzleti, kereskedelmi, vállalati, csoportos vásárlás, lízing) a karbantartási időszak alatt a fenti táblázatban szereplő rendelkezések szerint kell eljárni.

Hibaelhárítási lista

Meghibásodási jelenségek	Hiba oka és hibaelhárítási módszerek
A robogó nem indul el.	• A hálózati zár meghibásodása: Javítsa meg vagy cserélje ki a hálózati zárat vagy a csatlakozót. • Biztosíték nyitva: Derítse ki az okot, és cserélje ki a biztosítékot. • Rossz áramköri kapcsolat: Húzza meg újra a tápkábel dugóját.
A készüléket bekapcsolva a sebességmérő normálisan megjelenik, és a sebességszabályozó nem működik megfelelően.	• Az akkumulátor feszültsége túl alacsony: Töltse fel. • Hibás a fékkar áramellátása: Javítsa meg vagy cserélje ki a hibás fékkart. • Gázkar meghibásodása: Cserélje ki a gázkart. • Vezérlő vagy motor meghibásodása: Javítás vagy csere céljából forduljon hivatalos szervizhez.
A hatótávolság nem elegendő egy töltés után.	• Nem megfelelő abroncsnyomás: A gumiabroncsok szabványos nyomásának megfelelő légnyomás legyen benne. • Nem megfelelő töltés: Ellenőrizze a töltőt és töltse fel az akkumulátort. • Az akkumulátor elavulása: Az akkumulátor cseréje érdekében forduljon a hivatalos szervizállomáshoz. • Rendellenes fékezés: Állítsa be a féket, hogy az első és a hátsó kerekek egyenletesen forogjanak. • Mechanikus erőátviteli akadály: Rendszeresen kenje be a forgó erőátviteli alkatrészeket. • Vezetési környezet: Sok megtett út, erős szembeszél, gyakori fékezés, nehéz terhek szállítása, stb. • Javasoljuk a fékezések számának csökkentését és a terhelés csökkentését.
A töltő nem tölt.	• Rossz kapcsolat: Csatlakoztassa újra a töltő bemeneti/kimeneti csatlakozóját. • A töltő megsérült: Forduljon a hivatalos szervizhez a töltő cseréje érdekében. • Az akkumulátor csomag nyitott áramköre: Csatlakoztassa újra az akkumulátor vezetékét.
Egyéb hibák	• Ha olyan hibát észlel, amely nem oldható meg automatikusan, vagy nem határozható meg a fenti útmutatással, vagy ha a motor, a vezérlő, a töltő és az akkumulátor sérülésével találkozik, kérjük, időben lépjen kapcsolatba a helyi hivatalos szervizállomással, és ne nyissa ki a fenti alkatrészeket engedély nélkül, különben elveszíti cégünk garanciavállalását.

6. Specifikáció

Elektromos kapcsolási rajz



Specifikáció

Modell	T9
Méret	1860×715×1070mm
Kerék átmérő(mm)	1315mm
Minimális tengelytávolság	120mm
Tömeg	102kg
Névleges terhelhetőség	160Kg
Fékrendszer	F: tárcsa R: dob
Keréktárcsa	F: 2.15-12 R: 2.15-12
Abroncs méret	F:90/80-12 R:100/80-12
Abroncs nyomás	F: 250kpa R: 225kpa
Motortípus	DC Kefe nélküli agymotor
Ratedmotorvoltage	72V
Névleges motor fordulatszám	530 r/min
Névleges kimenő forgatónyomaték	18N.m
Névleges motorteljesítmény	1Kw
Akkumulátor	72V20Ah Leadacid battery
Alacsony feszültségvédelem értéke	52.5V
Túláram-védelmi érték	30A
Energiafogyasztás	2.6kw.h/100km
Maximumsebesség	45km/h
Futásteljesítmény	55km
Fokozati képesség	12°
Gyorsulási képesség (0-100m)	10S

7. Karbantartási jegyzőkönyv

Dátum	Hibás működés leírása	Hibás működés leírása	Szerviz állomás	Szervizelte	Megjegyzések

Karbantartási jegyzőkönyv

Dátum	Hibás működés leírása	Hibás működés leírása	Szerviz állomás	Szervizelte	Megjegyzések